

パートナーシップ構改実験



【佐藤新二】越野運送(越野泰弘社長、大阪市都島区)が進めってきた2009年度荷主等とのパートナーシップによる構造改善実験事業が20日で終了。輸送形態の見直しと低公害車の導入で、速報値で二酸化炭素(CO₂)排出量を従来の3割に抑制した。

実証実験補助金交付決定通知書を手に越野社長

C O₂ 従来の3割に

越野運送 グリーン物流PJ

実験は、織維専門商社のヤギ(八木秀夫社長、中央区)がダスキン向けセリング(売り切り)商品の納品に当たり、環境保全を考慮したグリーン物流を越野運送とプロジェクト(PJ)を組んで行つたもの。

これまでヤギが、ダスキン埼玉中央工場、同大阪中央工場にレンジファードふきんをはじめとするセーリング商品を製造する複数の工場からトラックを仕立てていた。これを越野運送の庄縮天然ガス(CNG)4台トラックが複数の工場をルート集荷し、大阪中央工場へは直納、埼玉中央工場へは物流センターで、日本貨物鉄

道(JR貨物)の5台コンテナに積み替えて発送する、「ミルクラン方式」に変更。速報値ではCO₂排出量はこれまで行ってきた物流体制の31%に抑制している。

越野社長は「政権交代の影響を受け、実証実験経費

が、5ヶ月コンテナに切り替えたことから、若干のコストアップとなっている。しかし、ダスキン両工場には一括納品による荷受け作業の高効率化が進む」と述べた。個別に行つていた発注段階から荷主が把握できることになり、サプライ

利用拡大へ努力

環境に最も有効な手段

近畿鐵道協会

の2分の1の補助が大幅に減額され、経営的には厳しい実験となつたが、得意先の大企業が、得意先の大きなプラスになつていている。実験だけに終わるのでない、個別に行つていた発注段階から荷主が把握できることになり、サプライ

チャーン・マネジメント(SCM)面のメリットない、

物流、事務処理面で最適化を実現した。

越野社長は「政権交代の影響を受け、実証実験経費

が、5ヶ月コンテナに切り替えたことから、若干のコストアップとなっている。しかし、ダスキン両工場には一括納品による荷受け作業の高効率化が進む」と述べた。個別に行つていた発注段階から荷主が把握できることになり、サプライ

チャーン・マネジメント(SCM)面のメリットない、

物流、事務処理面で最適化を実現した。

越野社長は「政権交代の影響を受け、実証実験経費

ビジネスモデル7社認定 関西国際物流戦略チーム

閑空活用、民間企業を支援

【水野正博】関西の産官学でつくる国際物流戦略チームは20日、幹事会(黒田勝彦座長、神戸市立工業高等専門学校長)を開き、2009年度関空物流PJ、ビジネスモデル促進事業と

活用した国際物流の活性化を目的に、民間企業の取り組みを支援するもの。認定を受けた事業のうち、閑空運輸の「スペースチャーター便(共同配達)」は、大阪・南港と閑空間で個別配達していた陸送貨物を定期運行車で配達する。

また、物流コンサルティングを手掛けるロジスティクス・サポート&パートナーズ(黒沢明社長、大阪市中央区)など7社の事業を認定した。同事業は関西国際空港

鳥栖に冷凍

【上田慎二】九州・沖縄の生活協同組合で構成す