

ーム設定などを検討する。

また、内貿複合一貫輸送  
貨物は、トラックを含む陸

承した。

今年度は全日本トラック  
協会（中西英一郎会長）の  
要請に基づき、同委員会の  
下に、WebKITシステ  
ム改修ワーキンググルー  
プ（WG、川北辰実座長）を  
設置。3回のWGを開催し、  
検討結果を共同輸送・ネッ  
トワークKIT事業委員会  
の承認後、全ト協に提出し

上輸送モードとの競合関係  
を考慮し、省内に設置して

た。

新年度は、10月にKIT  
20周年記念事業を実施。東  
京近郊でWebKIT全国  
研修・交流会と併せて式典  
を行う。このほか、Web  
KIT情報の信頼性と輸送  
品質の向上や、WebKIT  
Tの普及促進などを進めて  
いく。

（鈴木 崇宏）

いる「将来交通需要推計検  
討会議」で各モード間の推  
計手法を統一した「統合モ  
デル」をつくり、その推計結  
果を同分科会に報告する。  
取扱貨物量の見通しのほ  
か、これまでのスーパー中  
枢港湾、中枢国際港湾、中  
核国際港湾などの分類、パ  
ルク貨物の内容、民間能力  
の港湾運営に関する位置付  
けが、見直しのポイントと  
なる。

（北 博樹）

## 天然ガス自動車フォーラム 対外的アピールに

ガス会社、自動車メーカ  
ー、運送会社などで構成す  
る天然ガス自動車フォーラ  
ムは1日、東京都研究会

を開き、越野運送（大阪市  
都島区）の越野泰弘社長ら  
が天然ガス自動車（NGV）  
を活用した環境負荷低減の

取り組みなどを紹介した。  
国土交通省政策統括官付  
参事官付の白神孝一・物流  
環境政策企画官が、物流分  
野の二酸化炭素（CO<sub>2</sub>）  
削減の現状を説明した。  
ダスキンの物流を手掛け  
る越野運送では、ダスキン

の工場、納入業者と協力し  
て納入・配車計画を策定し、  
共同輸配送を展開するとと  
もに、工場と加盟店間の配  
達・回収や加盟店からエン  
ドユーザーへの配送で圧縮  
天然ガス（CNG）車を積  
極的に導入し、CO<sub>2</sub>排出  
量削減を実現。昨年度のク  
リーン物流優良事業者表彰  
で国交大臣表彰を受けた。  
越野氏は「高速道路のス  
タンドで天然ガスを充てん  
できるようにすると、拠点  
間輸送でもNGVの可能性  
が広がる」と指摘。NGVに  
ついて「車両価格の面やイ  
ンフラ面ではイマイちな部  
分もあるが、黒煙が出ず、一  
目で環境に優しいことが誰  
にも分かるのはニッコリ。  
対外的なアピールになる」と  
話し、国のNGV普及政

策の拡大などを求めた。  
（吉田 英行）



### スマートIC追加

▼国土交通省は1日、高  
速道路のスマートインタ  
ーチェンジ（スマートIC）の  
追加設置箇所を発表した。  
今回は8か所で、いずれも  
車種制限はなく、24時間利  
用可能となる。現在、全国  
で供用中のスマートICは  
52か所。用地取得や工事待  
ちが17か所あり、今回の許  
可を含めて25か所となる。

### 新会社で一体運営

▼関西国際空港と大阪国  
際空港（伊丹空港）を一体的  
に経営する新会社設置に関