

には全ト協の呼び掛けでマニフェスト実現要請行動に参加し、トラック運輸産業は全産業比で時間当たり賃金が635円安く、年間労働時間は300時間も長いと主張した」と述べた。

来年の春闘構想にも触れ、「97年から減少

している現在の賃金の復元・回復に向け取り組むこと、非正規雇用問題の是正・改善に取り組むこと」を挙げた。「昨年の要求額から2000円アップの6000円を中心とする。ピーク時の98年の復元である」と語った。この後、連合の副事

務局長・團野久茂氏が「2011年・春季生活闘争に臨む連合の考え方」を、関西大学総合情報学部教授・岩田年浩氏が「日本経済の現状と展望」を、日通総合研究所の大島弘明氏が「物流量の推移と今後の見通し」を解説した。(小澤 裕)

## グリーン物流パートナー会議

# 優良事業を表彰

国交省と経産省が進めるグリーン物流。パートナーシップ会議が10日、東京・科学技術館で開かれ、今年度の優良事業の紹介と表彰が行われた。

国交大臣表彰を受け

たのは、大阪の越野運送とダスキンの製品を扱う商社・ヤギで、国交省技術総括審議官表彰は日立物流と日立アプライアンスが選ばれた。経産大臣表彰はシャープとトナミ運

輸。経産省商務流通審議官表彰はタカラトミー、タカラトミーロジスティクス、大阪のエコトラック。表彰後は環境ジャーナリストでフリーアナウンサーの村田佳壽子氏が基調講演。さらに村田氏やヤマト運輸の藤口英治氏、イオングローバルSCMの橘良



大臣賞を受賞した越野運送・越野泰弘社長

治氏、東京都市大学学生森久美子さんをパネリストに迎え、日本ロジスティクスシステムの北條英氏がコーディネーター役として

(小澤 裕)

## 国際物流戦略チーム

# 航空物流

国際物流戦略チーム(下妻博本部長)は10日、昨年に引き続き関西企業が必要とする関西国際空港の貨物便路線に関するニーズ調査を実施し、その結果を

「航空物流動向の2

Shipping  
「モント」  
日本輸入販売正規代理店  
ビクター  
cool-trucks18.com  
771  
victor.com