決めた。 営委員会を設置することを 授)は8月31日に開いた総 会で、近畿2府4県トラッ 会長、立命館大学大学院教 ク協会の実務者でつくる運 コ・ロジ協議会(石田修一 同委では、各府県トラッ 大阪』近畿スマートエ

## 近畿スマートエコロジ協

## 環境対応車の普及

## トラ協 実務者 運営委新設

と啓発に役立てる。

石田会長は「アメリカで

因ではないものの、できる いる。排気ガスが全ての原 な災害が世界中で起こって までには考えられないよう ヨーロッパの洪水など、今 大きな被害を出した台風や

当者が集まり情報を共有。 設け、各協会の活動方針や 年3回をメドに会合の場を ク協会及び近畿運輸局の担 まとめ、環境対応車の普及 近畿全体の事業方針を取り



なく、それをビジネスに生 要がある。環境改善だけで 限りの取り組みを進める必

していきたい」と石田会 を事業者の皆さんに発信 「ビジネスに生かす方法 かす方法を発信していきた

越野運送(越野泰弘社長、 い」とあいさつ。 2017年度は、 新たに

業界を目指す。 を通じ、環境に優しい運送 大阪市都島区)、パナソニ 制度を周知する講習会など ソリューションズ(青田広 ックスマートファクトリー 前講座、環境対応車の補助 グッズの作製をはじめ、出 入会。パンフレットや啓発 幸社長、大阪府門真市)が (蓮尾輝)

> 物流ニッポン 2017年9月11日号